



Linea Professionale

Cooling System Stop Leak

Sigillante per Radiatore

Wynn's Cooling System Stop Leak è un prodotto sigillante per le piccole perdite nel sistema di raffreddamento, che esercita anche una forte azione anticorrosiva.

Specifiche del Prodotto

Proprietà

- ✓ Elimina e previene le perdite nei radiatori, nel blocco motore, nel sistema di riscaldamento.
- ✓ Protezione anticorrosione e antiruggine rinforzate.
- ✓ E' compatibile con tutti i liquidi di raffreddamento, anche liquidi OAT (tecnologia a base di sostanze organiche).
- ✓ Non ripara fessure o crepe.
- ✓ Non ostruisce i condotti.
- ✓ E' innocuo per manicotti, guarnizioni e tutti i metalli del sistema di raffreddamento.

Applicazioni

- ✓ Raccomandato per tutti i sistemi di raffreddamento dei motori a benzina, diesel e GPL quando esistono delle piccole perdite e trasudazioni.
- ✓ Può essere usato anche in prevenzione delle perdite.

Dati Tecnici

Aspetto	: sospensione bianca
Densità a 20°C	: ca. 1,0032 kg/dm ³
Punto di scorrimento	: ca. 0°C
pH non diluito	: ca. 7,85

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.



Specifiche del Prodotto

Istruzioni d'uso

- ✓ Se il sistema di raffreddamento è molto incrostato o sporco, raccomandiamo di pulirlo prima con il Wynn's Cooling System Flush.
- ✓ Verificare il livello del liquido di raffreddamento.
- ✓ Riscaldare il motore con il sistema di riscaldamento nella posizione caldo.
- ✓ Agitare il prodotto e versare 3 – 6 % (0,3 – 0,6 litri di prodotto per 10 litri di raffreddamento) nel sistema di raffreddamento dal tappo del radiatore o direttamente nel vaso di espansione.
- ✓ Richiudere il sistema e lasciare girare il motore da 5 a 10 minuti, fino alla completa eliminazione delle perdite.
- ✓ Se necessario, fare il livello con liquido di raffreddamento.

Imballo

PN 45695 – 12x1 l – EN/FR/DE/NL/IT

Test

Test ASTM D1881

Test standard per la tendenza alla formazione di schiuma nei liquidi di raffreddamento per motori.

Sequenza	1	2	3	Medio
Volume di schiuma (ml)	50	45	65	53
Volume di schiuma (sec.)	6	4	4	5

Test ASTM D3147

Test standard per gli additivi antifuga per liquidi di raffreddamento per autotrazione.

Questo test è un metodo per lo screening per la valutazione preliminare dei materiali a tenuta per l'uso in sistemi di raffreddamento.

Gomma Prima/Dopo	Particelle Prima/Dopo	Setacci	Cerchio finale	Fessura finale	Perdita fluido ml
Non / Non	Non / Non	0.030 in. (0.762 mm)	0.020 in. (0.508 mm)	0.010 in. (0.254 mm)	690

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.



Test di corrosione in vetro per liquidi di raffreddamento motore con metodo CEC C 22-A-00.

Questo test è un metodo di prova utilizzando dei bicchieri di vetro per valutare l'effetto dei liquidi di raffreddamento su provini metallici in condizioni controllate in laboratorio.

Materiale	CEC	Variazione di massa (mg/provetta)	
	Specifiche (mg)	Prima de Trattamento	Dopo il trattamento
Rame	± 5	-0.1	-0.8
Ottone	± 5	-1.9	-2.2
Saldatura	± 5	-0.7	-1.2
Acciaio	± 2.5	0.2	
Ghisa	± 2.5	1.8	
Alluminio	± 5	-1.3	-3.4

Test di corrosione in bicchiere ASTM D-1384 per i liquidi di raffreddamento per motore.

Questo test è un metodo di prova utilizzando dei bicchieri di vetro per valutare l'effetto dei liquidi di raffreddamento su provini metallici in condizioni controllate in laboratorio.

Materiale	CEC	Variazione di massa (mg/provetta)
	Specifiche (mg)	
Rame	± 10	0.6
Ottone	± 30	2.4
Saldatura	± 10	1.1
Acciaio	± 10	-0.8
Ghisa	± 10	-1.7
Alluminio	± 30	1.7

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.