





Linea Professionale

Cooling System Stop Leak

Sigillante per Radiatore

Wynn's Cooling System Stop Leak è un prodotto sigillante per le piccole perdite nel sistema di raffreddamento, che esercita anche una forte azione anticorrosiva.

Proprietà

- ✓ Elimina e previene le perdite nei radiatori, nel blocco motore, nel sistema di riscaldamento.
- ✓ Protezione anticorrosione e antiruggine rinforzate.
- ✓ E compatibile con tutti i liquidi di raffreddamento, anche liquidi OAT (tecnologia a base di sostanze organiche).
- ✓ Non ripara fessure o crepe.
- ✓ Non ostruisce i condotti.
- ✓ E innoccuo per manicotti, guarnizioni e tutti i metalli del sistema di raffreddamento.

Applicazioni

- ✓ Raccomandato per tutti i sistemi di raffreddamento dei motori a benzina, diesel e GPL quando esistono delle piccole perdite e trasudazioni.
- ✓ Può essere usato anche in prevenzione delle perdite.

Dati Tecnici

Aspetto : sospensione bianca Densità a 15°C : ca. 1,001 kg/dm³

Punto di scorrimento : ca. 0°C pH non diluito : ca. 7,8

Istruzioni d'uso

- ✓ Se il sistema di raffreddamento è molto incrostato o sporco, raccomandiamo di pulirlo prima con il Wynn's Cooling System Flush.
- ✓ Verificare il livello del liquido di raffreddamento.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, dati relativi alle precedenti non sono più validi.

PN 45641 - Ultimo aggiornamento: 08/10/2010



- ✓ Riscaldare il motore con il sistema di riscaldamento nella posizione caldo.
- ✓ Agitare il prodotto e versare 325 ml nel sistema di raffreddamento per il vaso di espansione oppure direttamente per il radiatore nel caso del radiatore con tappo.
- ✓ Richiudere il vaso di espansione e lasciare girare il motore da 5 a 10 minuti, fino alla completa eliminazione delle perdite.
- ✓ Se necessario, fare il livello con liquido di raffreddamento.
- √ 325 ml trattano sistemas di raffreddamento con volume 5 a 12 litri.

Imballo

PN 45641 - 24x325 ml - DE/IT/FR/NL/DA/NO

Test

Test ASTM D1881

Test standard per la tendenza alla formazione di schiuma nei liquidi di raffreddamento per motori.

Sequenza	1	2	3	Medio
Volume di	50	45	65	53
schiuma (ml)				
Tempo di	6	4	4	5
rottura della				
schiuma (sec.)				

Test ASTM D3147

Test standard pergli additivi antifuga per liquidi di raffreddamento per autotrazione. Questo Test è un metodo per lo screening per la valutazione preliminare dei materiali a tenuta per l'uso in sistemi di raffreddamento.

Gomma	Particelle	Setacci	Cerchio	Fessura	Perdita
Prima/Dopo	Prima/Dopo		Finale	Finale	Fluido ml
Non / Non	Non / Non	0.030 in. (0.762 mm)	0.020 in. (0.508 mm)	0.010 in. (0.254 mm)	690

Test di corrosione in vetro per liquidi di reffreddamento motore con metodo CEC C 22-A-00.

Questo test e un motodo di prova utilizzando dei bicchieri di vetro per valutare l'effetto dei liquidi di raffreddamento su provini metallici in condizioni controllate in laboratorio.

 $Wynn's \ Belgium \ bvba-Industriepark \ West \ 46-B-9100 \ Sint-Niklaas \ / \ Belgium \ Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56-E-mail: <math display="block"> \underline{mail@wynns.eu} - Website: \underline{www.wynns.eu}$

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, dati relativi alle precedenti non sono più validi.



Materiale	CEC	Variazione di massa (mg/provetta)	
	Specifiche (mg)	Prima de	Dopo il trattamento
		Trattamento	
Rame	± 5	-0.1	-0.8
Ottone	± 5	-1.9	-2.2
Saldatura	± 5	-0.7	-1.2
Acciaio	± 2.5	0.2	
Ghisa	± 2.5	1.8	
Alluminio	± 5	-1.3	-3.4

Test di corrosione in bicchiere ASTM D-1384 per i liquidi di raffreddamento per motore.

Questo test e un motodo di prova utilizzando dei bicchieri di vetro per valutare l'effetto dei liquidi di raffreddamento su provini metallici in condizioni controllate in laboratorio.

Materiale	CEC	Variazione di massa (mg/provetta)
	Specifiche (mg)	
Rame	± 10	0.6
Ottone	± 30	2.4
Saldatura	± 10	1.1
Acciaio	± 10	-0.8
Ghisa	± 10	-1.7
Alluminio	± 30	1.7

 $Wynn's\ Belgium\ bvba-Industriepark\ West\ 46-B-9100\ Sint-Niklaas\ /\ Belgium\ Tel:\ 32-3-766.60.20\ -\ Fax:\ 32-3-778.16.56-E-mail:\ \underline{mail@wynns.eu}\ -\ Website:\ \underline{www.wynns.eu}$

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, dati relativi alle precedenti non sono più validi.