

DETERGENTE SGOMMANTE PER MOTORE

www.mecatech-performances.com

DEFINIZIONE / PROPRIETÀ'

- ◆ Permette una pulizia interna senza smontaggio del circuito di aspirazione, della valvola EGR e delle camere di combustione.
- ◆ Scioglie le gomme e vernici nocive per il corretto funzionamento delle valvole, restituisce elasticità ai segmenti, riequilibra la compressione e conferisce più scatto e rendimento.
- ◆ Rende il motore più flessibile e più potente.
- ◆ Facilita le registrazioni CO-CO²
- ◆ Facilita la conformità dei motori Diesel al test di controllo dell'opacità.
- ◆ Raccomandato per tutti i tipi di motori : benzina, o Diesel, 4 o 2 tempi.

ISTRUZIONI PER L'USO

In ogni caso : il motore deve essere alla sua temperatura normale di funzionamento.

MOTORI DIESEL

L'utilizzazione scorretta del Detergente sgommante per motori puo' causare dei danni. Seguire scrupolosamente gli istruzioni per l'uso.

- ◆ Depositare il tubo (durit®) tra il filtro ed i collettori di aspirazione per motore atmosferico, e tra il turbo ed il tubo di aspirazione per i sovralimentati.
- ◆ Avviare il motore tra il 1500 e 2000 giri. Posizionare l'ugello a circa 15 a 20 cm dal tubo di aspirazione per formare un cono di spruzzo al diametro del condotto di aspirazione.
- ◆ Fare 4 a 5 nebulizzazioni di un secondo massimo ciascuna. Aspettare 1 minuto facendo dei cambiamenti di regime di 1000 a 3000 giri.



- ◆ **In ogni caso, se il regime motore non varia di sé alla fine di 3 nebulizzazioni di un secondo, è imperativo di otturare l'ammissione con la mano affinché il prodotto sia bruciato.**
- ◆ Ricominciare l'operazione (2) 2 a 3 volte.
- ◆ In nessun momento, si dovrebbe sentire un ticchettio che annuncerebbe che il comburente (miscela e carburante) è troppo ricco, soprattutto sui motori Diesel, dovè l'esplosione si fa senza programmazione di una scintilla.

MOTORI BENZINA A CARBURATORI

- ◆ Depositare il filtro ad aria, o il tubo (durit®), per avere accesso al diffusore di entrata di aria del carburatore.
- ◆ Effettuare poi le operazioni 2 e 3 come per il motori Diesel.

MOTORI BENZINA AD INIEZIONE

- ◆ Depositare il tubo (durit®) di depressione dei freni che si trova sempre tra il tubo di aspirazione e il debimetro.
- ◆ Posizionare il diffusore a circa 1 cm della tubatura.
- ◆ Effettuare le operazioni 2 e 3 come precedentemente.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

- ◆ **Colore** Incolore
- ◆ **Odore** Alcolico
- ◆ **Densità** 0.8808

DATI DI SICUREZZA

USO RISERVATO AI PROFESSIONISTI

GAS PROPULSORE ININFIAMMABILE

	SIMBOLO
TOSSICITA'	Nulla
INFIAMMABILITA'	F+ - Estremamente infiammabile
AMBIENTE	N - Pericolo per l'ambiente

Conservare fuori dalla portata dei bambini (S2). Conservare lontano da ogni fiamma o sorgente di scintille - Non fumare (S16). Non vaporizzare verso una fiamma o un corpo incandescente (S100). Recipiente sotto pressione da proteggere contro i raggi solari. Da non esporre ad una temperatura superiore a 50°C (S102). Non perforare dopo uso (S103).

CONFEZIONAMENTO

- ◆ Confezione : Aerosol 650 / 400 ml
- ◆ Codice : 401012

Le informazioni contenute in questa scheda sono destinati a consigliarvi. Essi non implicano nessun impegno da parte nostra.