

SAFECLEAN FAP/DPF

SC1 & SC2: Kit di pulizia filtri antiparticolato e catalizzatori

Definizione

- Safeclean MECATECH permette la pulizia rapida e completa del FAP (filtro antiparticolato) o del catalizzatore (dall'ossidazione o SCR) intasato.
- SC1 & SC2 sono utilizzabili sia con che senza smontaggio.
- La soluzione di pulizia SC1 dissolve e disperde efficacemente la fuliggine, le ceneri, i particolati e i residui che possono colmare i FAP e i catalizzatori.
- La soluzione di risciacquo SC2 elimina i depositi e lascia il FAP pulito e preserva la sua efficacia.
- Formulazioni di sicurezza:
 - Non corrosive (pH neutro) che non alterano la struttura del FAP (ceramica a nido d'ape) e i catalizzatori metallici d'ossidazione presenti sulla superficie.
 - Senza metalli né catalizzatore di combustione.
 - Non pericoloso per gli operatori.

Modo d'uso

Procedura con smontaggio: fortemente consigliato in caso di importante incrostamento dovuto a ceneri e particolato.

- 1_ Smontare il FAP e togliere le sonde asciugandole con uno straccio pulito.
- 2_ Riempire il polverizzatore (munito della sonda conica) di 500 ml di SC1 MECATECH e collegarlo all'aria compressa.
- 3_ Mettere il FAP in posizione verticale.
- 4_ Dall'entrata del FAP, con una pressione di 10 secondi polverizzare sul FAP tutto il prodotto di pulizia(500 ml), nel senso del passaggio del flusso, facendo ruotare la testa di nebulizzazione per una buona ripartizione del prodotto.
- 5_ Lasciare agire 15 minuti.
- 6_ Ripetere le operazioni 2, 3 e 4 con i restanti 500 ml.
- 7_ Riempire il polverizzatore con la soluzione di risciacquo SC2 MECATECH (500 ml).
- 8_ Cominciare il risciacquo per polverizzazione a flusso contrario rispetto al senso di lavaggio.
- 9_ Alternare i risciacqui: senso del flusso/senso contrario del flusso.
- 10_ Ripetere le operazioni 6, 7 e 8 con i 500 ml restanti di SC2 MECATECH.
- 11_ Lasciare sgocciolare il FAP per 15 minuti in posizione verticale affinché il prodotto residuo esca nel senso contrario del flusso.
- 12_ Rimontare il FAP e le sonde.
- 13_ Trattare il carburante con una dose di Clean FAP (MT018) per una pulizia del sistema di iniezione e la parte superiore della camera di combustione per rinforzare la pulizia catalitica del FAP.
- 14_ Eliminare i codici d'errore. In caso contrario la rigenerazione non può essere eseguita normalmente.
- 15_ Fare una prova su strada di almeno 15 minuti (mantenendo al massimo il regime motore tra 2500 e 3000 giri/minuto), quindi fare una rigenerazione forzata in officina se la stessa non è avvenuta automaticamente durante la prova su strada.

Procedura senza smontaggio: per i veicoli con poco incrostamento del FAP (presenza di particelle di carbonio con basso tasso di ceneri) o se lo smontaggio è difficile se non impossibile.

Fare riferimento alla documentazione tecnica (DT 11) sul nostro sito internet www.mecatech-performances.com.

Verificare prima della pulizia:

- il buono stato dei tubi
- il livello di cerina o di Ad Blue presente nel serbatoio dedicato del veicolo.

Compatibilità

Compatibile con tutti i sistemi di filtro antiparticolato (FAP) catalizzati o meno, e tutti i sistemi catalitici di post trattamento dei gas di scarico dei motori DIESEL (catalizzatore d'ossidazione e catalizzatore SCR).

Scheda di sicurezza

Consultare le schede di sicurezza dei prodotti disponibili sul nostro sito www.mecatech-performances.com.

Imballo

Kit completo: MT406

- 1 MT401 : 1 dose 1L di SC1 - Pulisci FAP/DPF
- 1 MT402 : 1 dose 1L di SC2 - Risciacquo FAP/DPF
- 1 Polverizzatore collegato all'aria compressa.

Kit prodotto: MT405 (senza polverizzatore)

- MT401
- MT402

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica sono a titolo di consiglio. Non implicano nessun impegno da parte nostra.