

UNI GEAR S 75W90

OLIO DEL CAMBIO SINTETICI.

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico basato su oli base di qualità molto elevata e selezionati con cura e può essere impiegato in molti campi di applicazione. Per la sua composizione speciale è particolarmente adatto per i cambi sincronizzati e per i differenziali a carico elevato.



★ APPLICAZIONI

Questo tipo di olio è consigliato per tutti i componenti delle trasmissioni meccaniche (cambi, scatole di rinvio, differenziali, ecc.) di automezzi pesanti e veicoli a quattro ruote motrici.

★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5/MIL-PRF-2105E
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343 /SL 342 S1/342 SL
- MB: 235.6/235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

★ CARATTERISTICHE

Proprietà anti-attrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione delle parti critiche.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima resistenza all'ossidazione.

★ ASPETTO TIPICO

| | unita | valore medio |
|-----------------------------|--------------------|--------------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.869 |
| Viscosità cinematica 40 °C | mm ² /s | 101.00 |
| Viscosità cinematica 100 °C | mm ² /s | 15.40 |
| Indice di viscosità | | 150 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 218 |
| Punto di scorrimento | °C | -40 |
| B.N. | mgKOH/g | 2.1 |

★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC