

## SYNTH MS 0W30

### OLIO MOTORE SINTETICI.

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, sviluppato appositamente per i motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Questa specifica richiede un'elevata stabilità per assicurare intervalli prolungati di sostituzione dell'olio. È anche destinato all'uso di biocarburanti. Garantisce il vantaggio di una Fuel Economy minima del 4,2% rispetto a un olio di riferimento 5W40.



### ★ APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato principalmente per l'uso obbligatorio nei motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F e in particolare in quelli dotati e-HDI con tecnologia Stop & Start. Inoltre questo prodotto può essere impiegato per altre autovetture OEM che richiedono questo grado di viscosità e prestazioni ACEA C2, offre quindi possibilità di applicazione su diversi veicoli. Formulazione ottimale per autovetture moderne con intervalli di manutenzione prolungati.

### ★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- ACEA: C2-12
- PSA: Oil meeting specification B71 2312
- FIAT: Oil meeting specification 9.55535-GS1

### ★ ASPETTO TIPICO

	unita	valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.849
Viscosità cinematica 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	55.10
Viscosità cinematica 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.80
Indice di viscosità		160
Punto di scorrimento	°C	-51
B.N.	mgKOH/g	6.2
Ceneri solfate	%	0.54
Viscosità cinematica -35 °C	mPas	5920

## ★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC

---

Vroman NV - Oudenaardestraat 49 | 8570 Vichte | Belgium

T +32 56 72 62 29 - F +32 56 72 67 37 - E [info@ardec-lubricants.be](mailto:info@ardec-lubricants.be)