

UNI-GEAR LS 75W90

Olio semi-sintetico con additivi selezionati a base zolfo-fosforosa. Uno speciale additivo anti-attrito conferisce a questo tipo di olio le proprietà necessarie per essere usato nei differenziali, provvisti di meccanismo di limitazione dello slittamento "limited-slip".

APPLICAZIONI :

Questo tipo di olio viene usato principalmente in tutti gli assali posteriori conici con meccanismo di limitazione dello slittamento limited-slip.

CARATTERISTICHE :

Proprietà anti-attrito: cambi di marcia fluidi.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: stabilità termica e stabilità di ossidazione ottimizzate.

LIVELLO DI SPECIFICA :

- API: GL-5
- MIL: MIL-L-2105 C
- MIL: MIL-L-2105 D
- ZF: TE-ML 05

PRESTAZIONI :

Questo tipo di olio per trasmissioni di alta qualità contiene additivi eccellenti e oli base selezionati. La sua formula vanta proprietà anti-attrito potenziate ed è adatta per le applicazioni in cui è necessario contenere lo slittamento. Buona protezione contro l'ossidazione, la corrosione e la formazione di ruggine, che consente di prolungare il ciclo di vita degli ingranaggi.

CARATTERISTICHE TIPICHE :

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,873
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm²/s	86,1
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm²/s	14,4
Indice di viscosità	ASTM D2270		174
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosità Brookfield a -40°C	ASTM D2983	mPa.s	130.000
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	>185

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.