

## **SYNTH SX 5W30**

Olio motore completamente sintetico di ultima generazione per la lubrificazione di motori diesel e benzina turbocompressi. Grazie alla sua eccellente fluidità a bassa temperatura e bassa resistenza all'avviamento, è un prodotto che aumenta l'efficienza di carburante. Eccezionale indice di viscosità unita a una stabilità termica molto elevata.

### **APPLICAZIONI :**

Questo tipo di olio può essere usato in motori a benzina a 4 tempi, quattro valvole, turbo. Motori diesel a 4 tempi con o senza turbo, senza filtro antiparticolato (DPF).

### **CARATTERISTICHE :**

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.  
Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature.  
Estensione dell'intervallo di sostituzione: periodi di sostituzione dell'olio prolungati.

### **LIVELLO DI SPECIFICA :**

- API SN/CF
- ACEA A3/B3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- Porsche/BMW Longlife-01
- Opel GM-LL-B-25

### **CARATTERISTICHE TIPICHE :**

<i>Prova</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità</i>	<i>Risultati medi</i>
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0,858
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	66
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11,1
Indice di viscosità	ASTM D2270		162
B.N. (metodo HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	10,0
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-42
Viscosità CCS a -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1,0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	214

*Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.*