

PRO-TEC X 10W40

OLIO MOTORE SINTETICI.

Questo è un lubrificante completamente sintetico prodotto con oli base selezionati di qualità molto elevata, che soddisfa gli standard più elevati per i grandi automezzi. Può essere utilizzato per motori dotati di sistemi di post-trattamento, in combinazione con diesel a basso contenuto di zolfo (non oltre 50 ppm).



★ APPLICAZIONI

Raccomandato in particolare per i motori di grandi automezzi per soddisfare lo standard EURO V e adatto alla maggior parte dei motori Euro VI. Perfettamente compatibile con tutti i sistemi e i dispositivi di post-trattamento (EGR, SCR, DPF, ecc.) in combinazione con l'utilizzo di carburante diesel a basso tenore di zolfo (max 50 ppm). Può essere inoltre utilizzato in tutti i motori diesel di vecchia generazione (Euro II, III, IV). Adatto anche per alcuni motori a gas (CNG).

★ LIVELLO DI SPECIFICA

- ACEA: E6-12
- ACEA: E7-12
- API: CI-4
- CUMMINS: CES 20076
- CUMMINS: CES 20077
- DAF Long Drain
- DEUTZ: DQC-III-10 LA
- JASO: DH-2
- MACK: EO-N
- MAN: M3271-1
- MAN: M3477
- MB: 226.9
- MB: 228.51
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RGD
- RENAULT: RLD-2
- RENAULT: VI RXD
- VOLVO: VDS-3

★ CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO₂ ridotti.

★ ASPETTO TIPICO

	unita	valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0.861
Viscosità cinematica 40 °C	mm ² /s	90.00
Viscosità cinematica 100 °C	mm ² /s	14.50
Indice di viscosità		155
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-36
B.N.	mgKOH/g	10.0
Ceneri solfate	%	0.95
Viscosità cinematica -25 °C	mPas	5990

★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC

Vroman NV - Oudenaardestraat 49 | 8570 Vichte | Belgium

T +32 56 72 62 29 - F +32 56 72 67 37 - E info@ardeca-lubricants.be