PRO-TEC LA 40

OLIO PER MOTORI A GAS

PRO-TEC LA 40 è un olio per motori a gas con lo 0,45% di ceneri e con una eccezionale riserva di alcalinità sviluppato per superare gli effetti negativi dei materiali acidi sui componenti del motore. L'eccellenti proprietà di protezione dalla corrosione, aiuta a prevenire l'usura sui cilindri, le aree delle valvole, le bronzine e garantisce una piu' lunga vita del motore e costi di manutenzione piu' bassi. PRO-TEC LA 40 fornisce eccellenti proprietà antiusura ed antigrippaggio,che assicurano una minima rigatura dei cilindri e dei pistoni cosi' come una minima usura delle fasce elatiche. Questo olio puo' inoltre essere utilizzato anche per la lubrificazione dei compressori alternativi nelle applicazioni di discarica e di gas da biomassa.

PRO-TEC LA 40 è formulato con oli base minerali di alta qualità, combinati con un innovativo sistema di additivi a basso contenuto in ceneri sviluppato per fornire una eccezionale protezione ai componenti del motore e dei componenti del compressore. PRO-TEC LA 40 offe una superiore resistenza all'usura dei treni valvole e una elevata protezione dai depositi. Questo prodotto è anche compatibile con i motori equipaggiati di scarichi con convertitore catalitico.

PREROGATIVE A BENEFICI :

Prerogative	Vantaggi e Potenziali Benefici
TBN e riserva alcalina ottimizzata	Controllo dell'usura e della corrosione anche in presenza di gas contaminati Protegge le valvole e le loro sedi nei motori quattro tempi Controlla la combustione nella camera di scoppio,riduce la formazione dei depositi e migliora la efficienza delle candele
Superiori caratteristiche antiusura ed antigrippaggio	Piu' basso attrito dei componenti del motore Riduce la rigatura dei cilindri nei motori molto caricati
Eccellente stabilita termico-ossidativa	Motori piu' puliti Intervalli di cambio carica piu' lunghi Riduzione dei costi connessi ai filtri Eccellente resistenza alla ossidazione ed alla nitrazione
Efficace resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide valvole Protegge le bronzine ed i componenti interni
Eccezionali caratteristiche detergenti/disperdenti	Neutralizza la formazione di acidi nell'olio Protegge la parte superiore dei cilindri ed i treni valvola Motori piu' puliti Piu' lunga vita dei filtri
Formulazione senza zinco e fosforo	Migliora le prestazioni degli scarichi muniti di convertitori catalitici e ne prolunga il servizio

VROMAN NV - Oudenaardestraat 49 - 8570 Vichte - Tel.: +32 (0)56 72 62 29 - Fax: +32 (0)56 72 67 37

www.ardeca-lubricants.be

APPLICAZIONI :

- Motori operanti con gas a contenuti bassi o moderati di idrogeno solforato (H2S)
- Motori operanti con gas contenenti altri materiali corrosivi quali i TOHCl (Alogenuri organici totali espressi come cloro) da discarica o biomassa
- Motori quattro tempi con accensione a candela ed a basso consumo di olio
- Motori quattro tempi ad medi ed alta velocità,muniti di scarichi con convertitori catalitici richiedenti oli con basse ceneri
- Motori con potenziali problemi di usura sui treni valvola e corrosione
- Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente composti di zolfo o cloro
- Per applicazioni con alti carichi e temperature critiche

CARATTERISTICHE TIPICHE :

Prova	*Metodo*	*Unità*	*Risultati medi*
Grado SAE			40
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	cSt	143
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	cSt	14,7
Indice di viscosità	ASTM D2270		102
Ceneri solfatate	ASTM D874	% peso	0,45
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	5,5
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-21
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	254
Densità @15,6°C	ASTM D4052	kg/l	0,888

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.