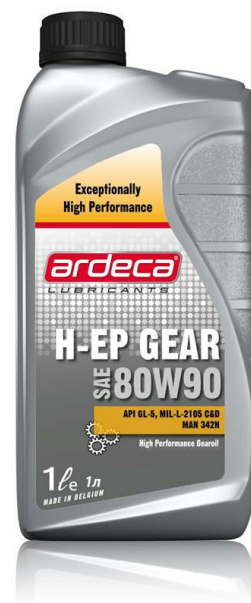


H-EP GEAR 80W90

OLIO DEL CAMBIO MINERALE.

Si tratta di un lubrificante per cambi sottoposti a pressioni estreme, formulato in modo specifico per soddisfare le condizioni di servizio più difficili: elevate velocità, carichi imprevisti e coppie elevate a bassa velocità.



★ APPLICAZIONI

È consigliato per tutte le trasmissioni con ingranaggi conici, a spirale, a vite e per la maggior parte degli assali.

★ LIVELLO DI SPECIFICIA

- API: GL-5
- MAN: 342 M-1
- MAN: 342 M-2
- MIL: MIL-L-2105 C
- MIL: MIL-L-2105 D
- ZF: TE-ML 05A
- MB 235.0

- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 12E
- ZF: TE-ML 12M
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16B
- ZF: TE-ML 16C
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19B

★ CARATTERISTICHE

Proprietà frizionali: facili cambi di marcia.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

★ ASPETTO TIPICO

| | unita | valore medio |
|-----------------------------|--------------------|--------------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.893 |
| Viscosità cinematica 40 °C | mm ² /s | 150.50 |
| Viscosità cinematica 100 °C | mm ² /s | 15.20 |
| Indice di viscosità | | 102 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 214 |
| Punto di scorrimento | °C | -27 |

★ CONTENUTO



12x1L



4x4L



3x5L



20L



60L



210L



IBC

Vroman NV - Oudenaardestraat 49 | 8570 Vichte | Belgium

T +32 56 72 62 29 - F +32 56 72 67 37 - E info@ardeca-lubricants.be