

SCHEDA TECNICA

SC00125A

DIESEL CLEANER

TRATTAMENTO PULIZIA INIETTORI DIESEL

DESCRIZIONE

DIESEL CLEANER è un prodotto professionale formulato per pulire, lubrificare e proteggere i più moderni sistemi di alimentazione diesel ad alta pressione ad iniezione diretta (common rail, iniettore pompa) e per migliorare il funzionamento dei sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

PROPRIETA'

- Pulisce l'intero sistema di alimentazione.
- Protegge dalla corrosione e riduce l'usura dei componenti..
- Mantiene pulita la camera di combustione e l'intero sistema di iniezione
- Abbassa la temperatura di autorigenerazione del filtro antiparticolato (FAP o DPF).
- Garantisce una migliore rigenerazione e prolunga la durata del filtro antiparticolato (FAP o DPF).
- Garantisce ottime proprietà antiossidanti.
- Aumenta il numero di cetano e garantisce economia d'esercizio.
- Aumenta il potere lubrificante dei gasoli a basso tenore di zolfo.
- Facilita la decantazione dell'acqua contenuta nel gasolio.
- Compatibile con tutti i sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

APPLICAZIONI

- Per tutti i motori diesel, specificatamente indicato per motori ad iniezione diretta, anche dotati di filtri antiparticolato (FAP o DPF).
- Specialmente indicato per i gasoli a basso tenore di zolfo impiegati nei sistemi di iniezione diesel ad alta pressione (common rail, ecc.).
- Indicato in caso di fumosità eccessiva, di irregolarità di funzionamento e di avviamento, anche a basse temperature causate da depositi, impurità o basso numero di cetano
- Adatto in caso di malfunzionamenti nei sistemi common rail causati da depositi e morchie derivanti da ossidazione del gasolio.

MODO D'USO

- Dose da 325 ml : aggiungere al gasolio con almeno 30 litri di carburante. Da utilizzarsi ad ogni tagliando di manutenzione programmata (10/20.000 km).
- Dose da 125 ml : aggiungere al gasolio con almeno 10 litri di carburante. Da utilizzarsi ogni 3.000/5.000 km.
- Utilizzo prolungato: 1 litro di additivo ogni 500 litri di gasolio.