

SPECIFICA DI VENDITA

Data : Ed. 01.01 del 13 Ottobre 2014

Codice : SC00127A SPECIAL COOLANT G13 VIOLETTO

Pag. : 1 di 4

SPECIAL COOLANT G13 VIOLETTO

ANTICONGELANTE PER AUTOVEICOLI

SPECIAL COOLANT G13 è un anticongelante a base di glicole etilenico additivato con un pacchetto inibitore a tecnologia 100% Silanized Organic Acid.

SPECIAL COOLANT G13 è perfettamente bilanciato per garantire la massima protezione dalla corrosione nei circuiti di raffreddamento dei veicoli di ultima generazione. I motori di più recente concezione sono infatti caratterizzati sia da più elevate temperature di esercizio, sia da una maggiore presenza di componentistica di lega leggera (leghe di alluminio e magnesio soprattutto). Studi condotti dalle maggiori case automobilistiche hanno dimostrato che i fenomeni di corrosione manifestano una maggiore aggressività proprio verso le leghe leggere in condizioni di temperatura elevata.

SPECIAL COOLANT G13 è inoltre NAP Free (esente da nitriti, ammine e fosfati).

SPECIAL COOLANT G13 è stato formulato secondo la più avanzata tecnologia formulativa ad offrire agli utilizzatori prestazioni tecniche difficilmente eguagliabili.

***SPECIAL COOLANT G13* grazie alla sua innovativa formulazione possiede caratteristiche superiori rispetto agli anticongelanti tradizionali:**

- a) Maggiore durata: 250.000 Km in esercizio o 5 anni di permanenza nel circuito di raffreddamento
- b) Maggiore stabilità in fase di stoccaggio: 5 anni
- c) Nessun fenomeno di gelificazione durante l'impiego o lo stoccaggio
- d) Ridotta formazione di incrostazioni calcaree
- e) Migliore scambio termico
- f) Maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree (vita di pompe, termostati, condotti, guarnizioni, manicotti e radiatore pressoché raddoppiata)

SPECIFICA TECNICA SPECIAL COOLANT G13 VIOLETTO

Caratteristiche	Limiti ASTM D 3306	Metodo ASTM	Specifica SPECIAL COOLANT G13
Aspetto			Liquido limpido
Peso Specifico a 15/15°C	1,110 -1,145	D 1122	1,115-1.135
pH (sol. acquosa 50% in vol.)	7,5-11,0	D 1287	7.5 – 8.5
Contenuto apparente in acqua	5% max	D 1123	4,0% max
Alcalinità di riserva	da riportare	D 1121	8.2 min.
Ceneri	5% max	D 1119	2,5% max.
Punto di congelamento (soluzione acquosa 50% vol.)	-37°C	D 1177	- 38°C max
Punto di ebollizione	163°C	D 1120	165°C min.
Punto di ebollizione (soluzione acquosa 50% vol.)	107,8 °C min.	D 1120	108°C min.
Effetto sulle finiture degli autoveicoli	Nessuno	D 1882	Nessuno
Odore	Non sgradevole	****	Lieve
Schiuimeggiamento	150/5"ml/s max	D 1881	50/3"ml/s max
Solubilità in acqua	Completa	****	Completa
Resistenza alle acque dure	****	VW PV 1426	No precipitato

STANDARD E SPECIFICHE TECNICHE DI RIFERIMENTO

SPECIAL COOLANT G13 soddisfa le seguenti richieste dei produttori di automobili:

MAN: MAN 324 Typ Si-OAT

Audi: TL 774 G

Bentley: TL 774G

Bugatti: TL 774 G

Lamborghini: TL 774 G

Porsche: for 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera

Mercedes-Benz: 325.5

Seat: TL 774 G

Skoda: TL 774 G

VW: TL 774 G

SPECIAL COOLANT G13 soddisfa od eccede i seguenti standard internazionali e nazionali (lista parziale):

Afnor R 15/601 (F)

SAE J 1034

CUNA NC 956-16 (I)

FVV Heft R 443 (D)

JIS K 2234 (j)

UNE 26361-88 (E)

BS 6580 (GB)

KSM 2142 (K)

EMPA (CH)

ASTM D 3306 and 4985

NATO S 759

E/L 1415c (MIL Italy)

PROTEZIONE DAL GELO

I valori ottenuti con diverse concentrazioni di **SPECIAL COOLANT G13** in acqua sono i seguenti:

<u>10% vol.:</u>	<u>-4°C</u>
<u>20% vol.:</u>	<u>-9°C</u>
<u>30% vol.:</u>	<u>-17°C</u>
<u>40% vol.:</u>	<u>-26°C</u>
<u>50% vol.:</u>	<u>-38°C</u>

TEST DI CORROSIONE IN VETRO

Metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso mg/provino)

Metalli	Limiti ASTM D 3306	Specifica SPECIAL COOLANT G13
Rame	10 max	0.8
Lega da saldatura	30 max	1.4
Ottone	10 max	1.6
Acciaio	10 max	1.1
Ghisa	10 max	1.9
Alluminio	30 max	0.1

TEST SUPPLEMENTARE DI CORROSIONE IN VETRO PER METALLI LEGGERI

Metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso g/m²)

Metalli	Limiti VW TL 774 Type D	Specifica SPECIAL COOLANT G13
AlSi12	2 max	0.4
AlMn	2 max	0.3
AlSi10Mg(Cu) per V8	2 max	0.2

TEST DI CORROSIONE delle LEGHE DI ALLUMINIO in condizioni di stress termico

Metodo ASTM D 4340 (Perdita in peso mg/provino)

Metalli	Limiti ASTM D 3306	Specifica SPECIAL COOLANT G13
Alluminio	1.0max.	0.4 (nota 1)

Nota 1: Nessun deposito in accordo con VW TL 774 G

TEST DI CORROSIONE SIMULATO
Metodo ASTM D 2570 (Perdita in peso mg/provino)

Metalli	ASTM D 3306	Specifica SPECIAL COOLANT G13
Rame	20 max	1.9
Lega da saldatura	60 max	3.2
Ottone	20 max	3.4
Acciaio	20 max	2.8
Ghisa	20 max	3.9
Alluminio	60 max	0.3

**TEST DI CARATTERIZZAZIONE della CAVITAZIONE
e della CORROSIONE dell'ALLUMINIO**
Metodo ASTM D 2809 (Visual rating)

Metalli	Limiti ASTM D 3306	Specifica SPECIAL COOLANT G13
Alluminio	8 min.	10

IL RESPONSABILE TECNICO